



BAREVNÉ SCHÉMA

■ ČERNÁ ■ ČERVENÁ

ŠKOLNÍ KLUZÁK **ASTRA**
NA MOTOR S-1
MĚŘÍTKO 1:1
konstr. R. MRÁZEK

R. MRÁZEK
RMK Praha

ŠKOLNÍ
KLUZÁK



ASTRA

je dalším z úspěšných pražských modelů na miniaturní raketový motor S-1, který můžete získat ze základní organizace Svazarmu VCHZ Sythesia Semtín, okres Pardubice.

STAVBA MODELU je jednoduchá a zdárně ji dokončí i začátečník, jestliže se snaží. Model si vyžádá 3–6 hod. pracovního času podle zručnosti. Plánek je otištěn ve skutečné velikosti, takže součásti přímo okopírujeme na balsová prkénka a vyřezáme.

Trup je ze středně tvrdé balsy 3 mm. Část od pylonu ke směrovce zbrousíme na tl. 1,5 mm, přední část na tl. 2 mm. V místě upevnění motoru přilepíme 2 balsové lišty 5×2 jako vyztužení. Z balsy 1,5 mm vyřízneme podložku pod křídlo o rozměrech 10×55 mm a přilepíme ji pevně na trup. Na podložku pak přilepíme 2 balsové lišty 2×2×55 mm podle plánu.

Křídlo z měkkého prkénka tl. 2 mm zbrousíme na tl. 0,8 mm a jemně zaoblíme náběžnou a odtokovou hranu. Takto upravené křídlo navlhčíme, přehneme opatrně přes hranu stolu do profilu, necháme tak uschnout a potom je rozřežeme na díly, které slepíme do vzepětí nejlépe v šabloně.

Ocasní plochy jsou rovněž z měkké balsy, zbroušené na t. 0,8 mm a opracované jako u křídla.

Povrchová úprava. Hotové díly vyhladíme nejjemnějším skelným papírem (nejlépe již opotřebeným). Načezeme proužky tenkého hedvábného papíru (černý a červený) a přilakujeme je na jednotlivé díly podle plánu. Přes všechno potom dvakrát lakujeme řídkým bezbarvým nitrolakem.

Montáž. Směrovku přilepíme na výškovku tak, že odtoková hrana výškovky bude mimo trup (viz výřez na směrovce). Na podložku na trupu přilepíme hotové křídlo (upravené do vzepětí). Zaslou výškovku se směrovkou přilepíme na trup. Všechny spoje dobře zalijeme acetonovým lepidlem. Samozřejmě neustále kontrolujeme vzájemnou kolmost jednotlivých částí. ▶▶