

CENTURI

je celobalsový soutěžní model
na raketový motor S2

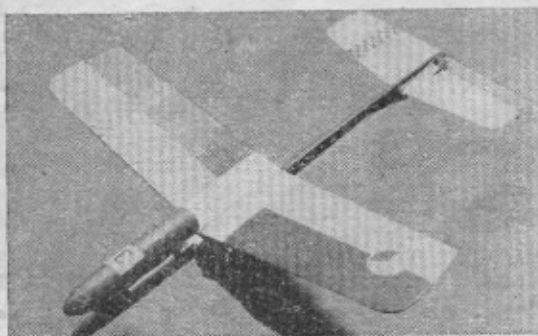
Výkres je v měřítku 1:2

STAVBA. Trup 1 vyříznutý z prkénka tl. 4 mm směrem dozadu táhle zrousíme tak, aby v místě směrovky byl tlustý jen 1 mm. Pylon 2 z prkénka tl. 2 mm zrousíme do kapkovitého průřezu. Lože pro křídlo 3 slepíme z odězků tl. 2 mm. Křídlo 4 je z prkénka tl. 2 mm zrousěného na tl. 1,5 mm, které po vyříznutí rozvinutého půdorysného tvaru rozřídíme v místech lomení křídla přesně kolmo k rozpětí. Potom jednotlivé části křídla prohne do tvaru profilu nad teplem, nejlépe na nepřilíhající horké trubce kamen. Prohnuté části slícujeme zabroušením stykových ploch tak, aby křídlo získalo vzepětí do W a slepíme je k sobě na tupo. Výškovka 5 a směrovka 6 jsou z prkénka tl. 1 mm. Celý model lakujeme třikrát zředěným zapoňovým lakem.

MONTÁŽ. Na trup přilepíme pylon s již přilepeným ložem křídla, pak obě ocasní plochy. Do pylonu zalepíme dva bambusové kolíčky o \varnothing 1 mm pro uvazování křídla gumou. Na drátěnou pojistnou sponu motoru připájíme přichytku 7 z mosazného plechu tl. 0,3 mm; přichytku přinýtujeme k trupu hliníkovými nýty o \varnothing 2 mm.

ZALÉTÁVÁME obecně známým způsobem, který byl již v Modeláři častokrát popsán. Při správném vyvážení (těžiště v 60 % hloubky křídla) a seřízení létá model CENTURI v průměru kolem 90 vteřin.

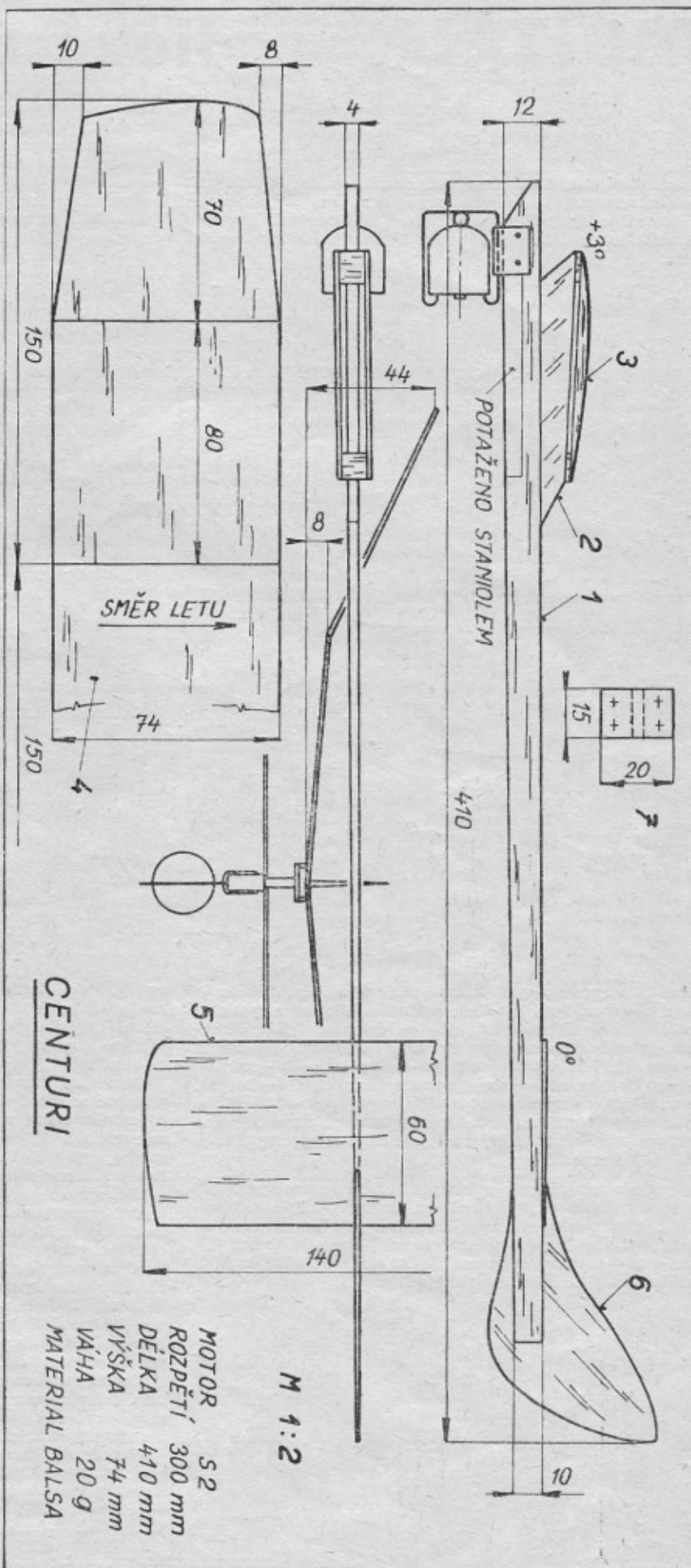
P. BAREŠ, Praha



RAKETOPLÁN mistra sportu O. Šafka je opatřen odhazovacím kontejnerem a výškovkou, která mění po přechodu do klouzavého letu úhel seřízení modelu.

Z RAKETOVÉHO SVĚTA

■ **MISTROVSTVÍ USA** se létalo už po jedné desítky ve dnech 11. až 15. srpna 1969 v Colorado Springs. Startovalo na něm přes 100 modelářů v deseti kategoriích. Podle pravidel FAI byly hodnoceny raketooplány do 2,5 a 5 Ns, makety a padáková soutěž. Podle pravidel NAR se létala soutěž raket se záteží třídy PEE WEE s motory do 2,5 Ns a třídy OPEN s motory do 40 Ns, dále výšková soutěž maket, konstrukční soutěž, „vajíčková“ soutěž a soutěž „předurčená výška“. Zejména poslední je velmi obtížná, ale zajímavá. Nerozhoduje totiž dosažená výška, ale přesnost, s kterou modelář předem určí výpočtem výšku a pak jí v letu skutečně dosáhne. Vítězové dosáhli pozoruhodné přesnosti: 0,6 % (senior) a 1 % (junior). Kategorii „vejce“ létají Američané jako výškovou soutěž s nejlepšími výkonem 433 metrů. Přeborníky USA se stali: v kategorii juniorů Scott Layne, v kategorii „leader“ Mark Evans a v kategorii seniorů Howard Kuhn.



MOTOR S2
ROZPĚTÍ 300 mm
DĚLKA 410 mm
VÝŠKA 74 mm
VÁHA 20 g
MATERIAL BALSVA

M 1:2