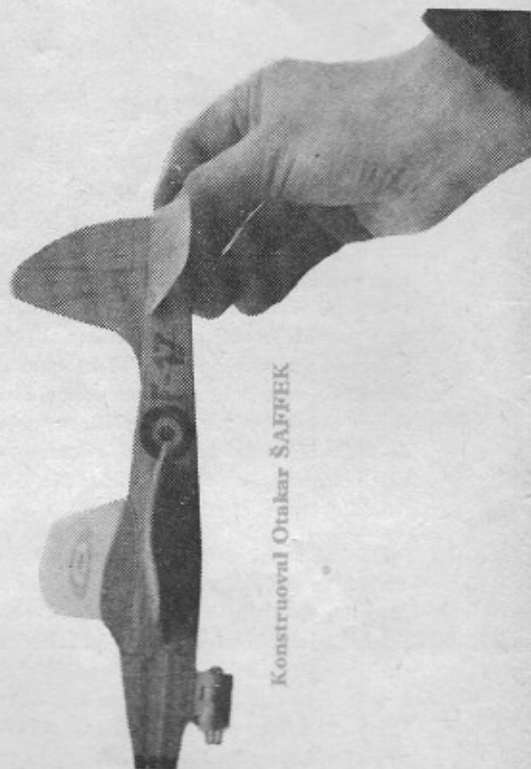


F-84+S-1=?

Vyřešení tohoto nezvyklého příkladu je skutečně jednoduché: vyjde vám polomaketa tryskové stíhačky Republic F-84 Thunderjet, kterou postavíte včetně po-



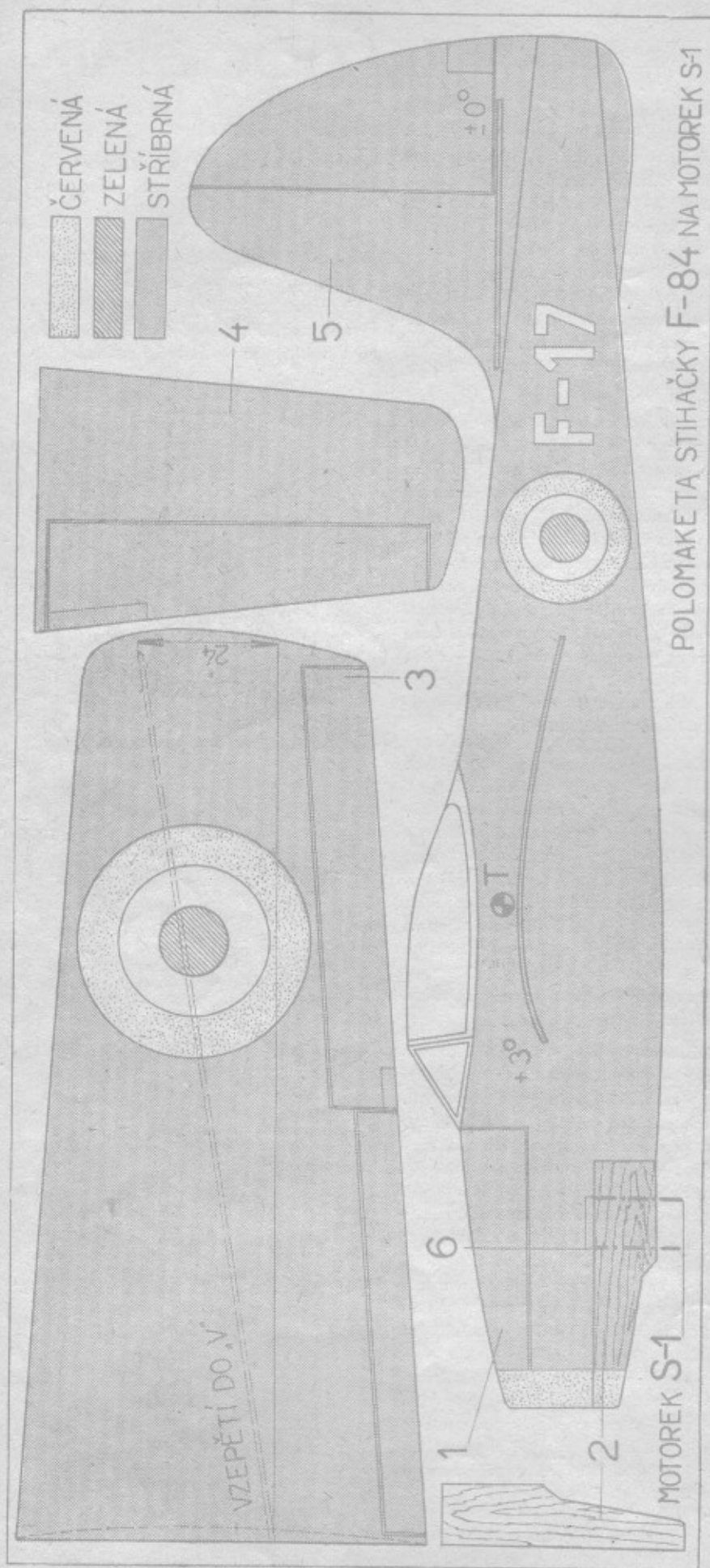
Konstruoval Otakar ŠAFPEK

vrchové úpravy za jediný večer. Raketový motorek S-1 vyrábí a dodává včetně náplní základní organizace Svazarmu SYNTHESIA Semtín, okr. Pardubice.

Stavba celobalsového modelu určitě nebude obtížná ani pro modeláře s menší zkušeností. Plánek je nakreslen ve skutečné velikosti. Součástky přeneseme pomocí kopírovacího papíru na balsová prkénka. Trup 1 vyřizneme z prkénka tl. 2 mm včetně kabiny. Obě poloviny křídla 3 jsou z prkénka tl. 1 mm. Náběžnou hranu zaoblíme, odtokovou zbrousíme do tloušťky 0,5 mm. Po navlhčení prohneeme obě poloviny do profilu podle plánu, nejlépe na tělese ústředního topení nebo na rouře od kamen. Směrovku 5 a obě poloviny výškovky 4 zhotovíme stejným způsobem z prkénka tl. 1 mm. Obě ocasní plochy mají profil rovné desky se zaoblenými okraji.

Z překližky tl. 1 mm vyřizneme dvojmo zesílení 2 pro uložení motorku, které přilepíme z boku na trup. Všechny součástky vyhladíme jemným skelným papírem a nalakujeme 2krát řidkým nitrolakem. Po každém nátěru znovu brousíme. Barevná povrchová úprava je vyznačena na plánu. Používáme textilních acetonových barev „TEXBA“, pohyblivé části rysujeme černou tuší nebo řidkým černým nitrolakem. Skutečná stíhačka F-84 byla používána v americké armádě, později ve

RAKETY



POLOMAKETA STIHAČKY F-84 NA MOTOREK S-1