



■ Začnu hned největší událostí, již je letos bezesporu mistrovství světa pro upoutané modely, které se navíc (již po třetí v poválečné době — Mladá Boleslav 1957, Hradec Králové 1974) koná u nás v Hradci Králové ve dnech 20. až 24. července. Přípravné práce řídí desetičlenný organizační výbor, jehož duší je ing. Jaroslav Lněnička. Téměř kompletní je i pracovní štáb, čítající okolo 30 lidí, který bude zajišťovat veškeré dění v průběhu soutěže. Rýsuje se také konečná sestava mezinárodní jury FAI a mezinárodních rozhodčích pro jednotlivé kategorie a zajišťuje se účast domácích i zahraničních sponzorů. Během dubna by měl být obnoven povrch asfaltových kruhů. Soutěž kategorie F2D bude probíhat v pronajatých prostorách, asi 1 km západně od modelářského stadiónu v těsné blízkosti hradecké fotbalové Mekky.

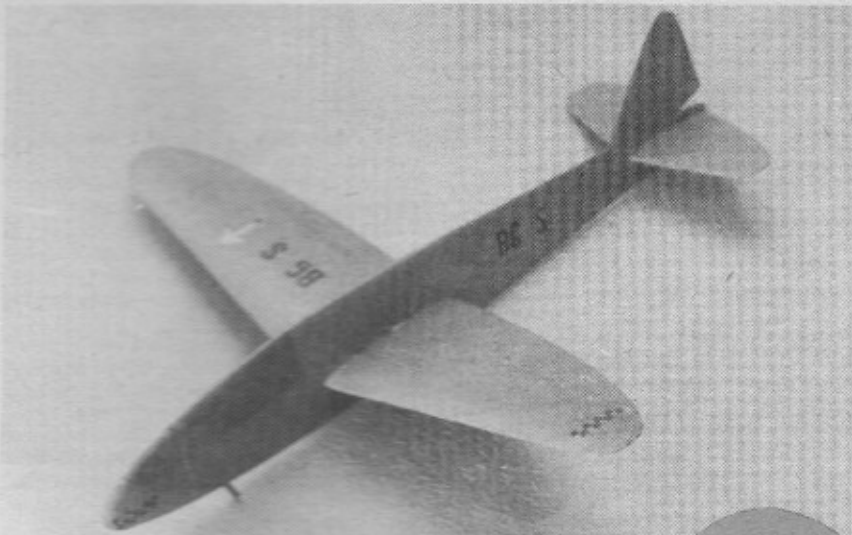
Stručný program na jednotlivé dny vypadá takto: 20. 7. — příjezdy, prezentace, trénink, porady; 21. 7. — přejímka, oficiální trénink, zahájení; 22. až 24. 7. — soutěžní a kvalifikační lety; 25. 7. — finálové lety, zakončení, banket. Základní vklad (startovné) je 215 USD, startovné včetně maximálních služeb (strava, ubytování, recepce, banket) přijde asi na 450 USD. Předpokládá se účast kompletního patnáctičlenného družstva ČSFR.

■ Bezprostředně s tímto mistrovstvím světa souvisí i mezinárodní soutěž pro upoutané modely, která se koná ve stejných kategoriích a rovněž v Hradci Králové, a to již ve dnech 17. až 19. dubna. Očekává se větší účast soutěžících ze zahraničí, neboť mnoho potenciálních účastníků MS si bude chtít předem na vlastní kůži „ohmatat a vyzkoušet“ tvrdost soutěžních kruhů. Pořadatel chce mít v té době v částečném a zkušebním provozu již některá technická zařízení, která budou používána během MS; předpokládá účast asi 30 soutěžících, vklad stanovil na 650 Kčs. Pro širší reprezentační družstvo ČSFR, jehož složení jsem publikoval na tomto místě v Modeláři 12/91, slouží tato akce jako kontrolní a zároveň nominační soutěž pro letošní MS.

■ Tip do třetice — mezinárodní soutěž pro upoutané modely v bývalém východním Německu, v malebném pohraničním městečku Sebnitz asi 20 km severně od Hřenska (coby kamenem dohodil). Je to stoprocentní náhrada za tradiční soutěž v Bochumi, která se létala naposledy (po pětadvacáté) v roce 1990. Soutěž se koná ve dnech 30. až 31. května v kategoriích F2A, F2C a F2D. Podle dostupných informací leží areál na idylickém jižním svahu malého údolí. Kombaty se létají pod okrajem lesa, za kterým je státní hranice s naší republikou. Zlí jazykové tvrdí, že utrhne-li se kombat nesprávným směrem, přistane v ČSFR! Poněkud níže je zde asfaltová plocha, klubovní budova se vším potřebným zázemím (dílna, klubovna, WC, místnost rozhodčích, občerstvení) a při nepříznivém počasí velký stan. Kontaktní adresa je: Udo Kiel, Götzingerstr. 5, 8360 Sebnitz/Sa, O — Germany. Loňského nultého zkušebního ročníku se účastnilo 50 soutěžících ze šesti států včetně ČSFR.

Ing. Bohumil VOTÝPKA

**Uprostřed  
letového  
kruhu**



## Vystřelovací Heinkel He 176

pro  
mladé  
i staré

Před druhou světovou válkou vzniklo v konstrukční kanceláři Ernesta Heinkela několik pozoruhodných letadel. Prototypy dvou stíhacích letounů, jedná se o raketový motor a jedná se o proudový, se rodily prakticky současně. Hans-Joachim Pabst von Okain navrhl motory řady HeS; s typem 3B vzletl 27. srpna 1939 letoun Heinkel He 176 s kapalinovým motorem Heilmutha Walthera HWK Ri-203. Podle německých pramenů vzletl He 176, pilotovaný Erichem Warsitzem, 20. června 1939 v Peenemünde. Později však byly práce na He 176 zastaveny a motor HWK Ri-203 našel uplatnění ve známé stíhačce Me 163. Vystřelovací model He 176 má obrysy všech částí shodné s předlohou, pouze křídlo je posunuto dopředu.

K STAVBĚ (výkres je ve skutečné velikosti, neoznačené míry jsou v milimetrech):

Trup 1 vyřizneme z měkké, lehké balsy tl. 6. Do přední části opatrně profizujeme otvor pro přitěž. Předek z obou stran plynuje sbrousíme až na tl. 3 a nalepíme na něj náklížky 2 z překližky tl. 1. Po zaschnutí sbrousíme zadní část trupu od odtokové hrany křídla dozadu plynuje až na tl. 1. Poté celý trup obrousíme do oblého průřezu.

Vodorovnou 3 a svíslou 4 ocasní plochu vyřizneme z tvrdší balsy obrousíme na tl. 0,8. Hrany zaoblíme jemným brusným papírem. Z bambusové štěpiny vyrobíme kolík 5 o šířce 1,5 až 2 pro vystřelování modelu gumou. Do trupu zhotovíme kulatým jehlovým pilníkem otvor, do nějž kolík důkladně zalepíme. Křídlo 6 vyřizneme ze středně tvrdé balsy tl. 3 a obrousíme do profilu podle výkresu.

Všechny díly nalakujeme třikrát čirým zaponovým nitrolakem. Každou vrstvu laku po zaschnutí lehce přebrousíme jemným brusným papírem. Kabinu vyznačíme přilakováním modrým Modelspanem nebo ji vybarvíme barvami na plastické modely. Pohyblivé části, rám kabiny a svary naznačíme černou tuší. Červené terče s bílou šipkou jsou na obou polovinách křídla pouze shora. Naznačíme je opět barvami na plastické modely. Černý nápis Heinkel narysuje černou tuší na obě strany trupu.

Do trupu zhotovíme hrotem žiletky výřez pro křídlo a zářez pro VOP. Pak k trupu přilepíme SOP. VOP zalepíme do zářezu v zadní části trupu. Křídlo rozřizneme na dvě

poloviny, styčné plochy sbrousíme do úkosu brusným papírem, napjatým na rovném prkénku, a poloviny slepíme k sobě v příslušném vzepětí. Po zaschnutí křídlo zasuneme a zalepíme do výřezu v trupu. Slepěný model dovážíme malými broky nebo kousky olova, které nasypeme do výřezu v předku trupu, aby poloha těžiště odpovídala údajím na výkresu.

Model zakloužeme za bezvětří nebo jen za mírného větru pokud možno na travnaté ploše. Klesá-li příliš strmě k zemi, ubereme zátěž nebo mírně přihneme vzhůru zadní okraj VOP. Naopak houpe-li model, přidáme přitěž do předku trupu. Přihýbáním SOP seřídíme model do velkých levých kruhů. Po zaklouzáni zaslepneme otvor pro zátěž malým odřezkem balsy.

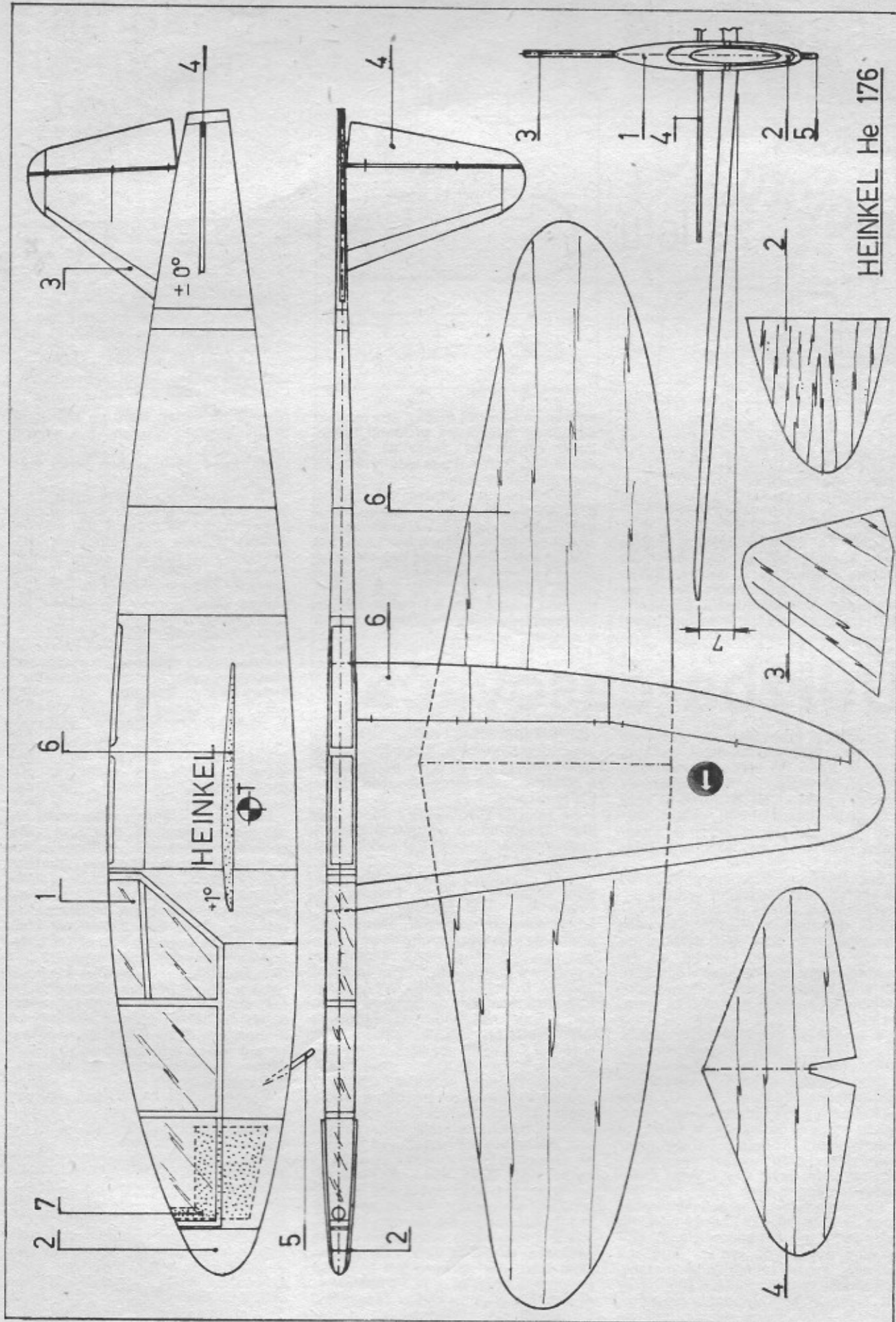
Zaklouzáni model vystřelujeme nakloněný doprava páskem gumy o průřezu 1x3 a délce asi 200.

O. Šaftek

## Mezinárodní licence FAI

V roce 1992 budou mezinárodní licence FAI vystavovány žadatelům na základě dokladu o zaplacení poplatku ve výši 100 Kčs. K tomu žadatel přiloží buď licenci FAI z roku 91, nebo členský průkaz ČMMoS nebo ZMoS (s číslem licence) a vše zašle na Čs. modelářský svaz, Na strži 9, 140 00 Praha 4. Poplatek lze uhradit zelenou pošt. poukázkou typu A s těmito údaji: účet č. 59318-881/0710, SBČS Praha 1, útvar 711, konst. symbol 379, var. symbol 481, název účtu: STSČ ČSFR, Na strži 9, Praha 4. Licence bude žadatelé zaslána do týdne, v případě dohodnuté návštěvy na sekretariátu ČSMoS (tel. 43 20 41—9, linka 211) ihned. Všechny díve vystavené licence FAI jsou neplatné. Stejně jako v minulém období se doporučuje účastníkům zahraničních akcí uzavřít předem na konkrétní akci pojistnou smlouvu (vozidla, osoby apod.).

J. Jabůrek  
tajemník ČSMoS



HEINKEL He 176