

RAKETY

Sovětské letadlo Jak-32^T se používá v aeroklubech DOSAAF jako cvičný typ pro přechod z vrtulových letadel na proudová. Vzniklo v konstrukční kanceláři A. S. Jakovleva přibližně současně s našim L-29

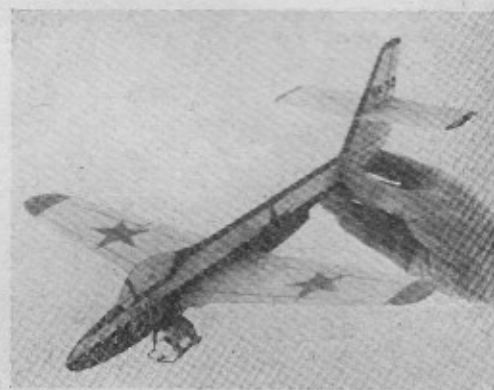
JAK-32 na motor S-1



„Delfin“ a polskou „Iskrou“, a to pro konkurs na standardní cvičný letoun socialistických zemí. Pilot V. G. Muchin ustavil na Jaku-32 v r. 1961 mezinárodní výškový rekord 14 283 m v podtřídě C-1-d.

POLOMAKETA Jak-32 je celobalsová a staví se běžným způsobem, který byl již několikrát popsán u uveřejněných modelů tohoto typu. Výkres je ve skutečné velikosti.

Trup a směrovku okopírujeme na prkénko tl. 2 mm, obě poloviny křídla a výškovku na vyběroušené prkénko tl. 1 mm. Všechny díly vyřizneme a začistíme jemným brusným papírem. V trupu uděláme přesné výřezy pro křídlo a pro nosník motorového lože, ve směrovce pak výřez pro výškovku. Takto zpracované díly lakujeme 2krát řídkým bezbarvým



nitrolakem. Po zaschnutí opět jemně přebrousíme a narýsuje všechny detaily. Pro barevnou úpravu použijeme průhledných acetonových barev zn. Texba.

Montáž. Obě poloviny křídla u kořene před slepením ještě zbrusíme podle čárkované čáry, aby po úpravě vzepětí do „V“ lícovaly přesně s trupem. Do výřezu na spodku trupu zalepíme kousek lišty 3×5 s předvrtanými děrami o \varnothing 2 mm. Motorové lože (dodává výrobce s motorem) upevníme dvěma šroubky s válcovou hlavou M 1,7×8. Nosník je potom sevřen z jedné strany držákem a z druhé maticemi šroubů. Matice zalijeme lepidlem, takže se nemohou otáčet a lože lze odšroubovat a vyměnit, aniž se změní jeho poloha.

Zalétávání polomakety Jak-32 je stejné jako u dříve již uveřejněných modelů na motor S-1 nebo S-2. Model má rozpětí 278 mm, délku 266 mm a při vzletové váze 18 g létá 40–50 sec.

Milan KÁCHA

