



## Vystřelovací Jak 53

pro  
mladé  
i staré

Jednou z úspěšných konstrukcí A. S. Jakovleva je akrobatický letoun Jak 53. Jeho letové vlastnosti ověřoval zkušební pilot A. Sincin a hned po prvních startech zjistil, že letoun je mimořádně obratný. Skutečný Jak 53 má rozpětí 9,5 m, délku 7,5 m, vzletovou hmotnost 1060 kg, výkon motoru 270 kW a dosahuje maximální rychlosti  $360 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ . Velmi dobré letové vlastnosti má i vystřelovací polomaketa Jaku 53 – na dolnoplošník vlastně vynikající.

K STAVBĚ (výkres je ve skutečné velikosti, všechny míry jsou v milimetrech):

Trup 1 vyřízneme z balsy tl. 3; od konce kabiny směrem dozadu sbrousíme až na tl. 1 na konci. Z obou stran trupu nalepíme zpevnění 2 z překližky tl. 1,5. Mezi zpevnění do trupu vetkneme a zalepíme kolík 3 o průměru 2, vybroušený z bambusové štěpiny. Svislou ocasní plochu 4 vyřízneme z balsy tl. 1. Křídlo 5 vyřízneme z balsy tl. 3 a pozorně vybrousíme profil. Pak je uprostřed rozřízneme, sbrousíme styčné plochy do úkosu a křídlo slepíme do vzepětí podle výkresu. Vodorovnou ocasní plochu 6 vyřízneme z balsy tl. 1.

Všechny díly vybrousíme do hladka jemným brusným papírem a třikrát přelakujeme řidkým čirým nitrolakem. Každou vrstvu laku po zaschnutí lehce přebrousíme. Kabinu, pohyblivé části a ostatní detaily narýsujeme řidkým černým nitroemallem. Křídlo přilepíme na spodní část trupu; po zaschnutí lepidla vytvoříme ještě z Kanagomu mezi trupem a křídlem přechody. Na trup přilepíme nejdříve VOP a po zaschnutí lepidla SOP.

Slepený model by měl být vyvážený. Pokud jsme však použili na ocasní plochy těžší balsu, musíme model vpředu dovážít buď olovem, nebo plastelínou tak, aby poloha těžiště odpovídala údajím na výkrese. Vyvážený model zaklouzáme do mírných levých kruhů. Vypouštíme jej stejně jako klasické házedlo doprava – pro ten účel můžeme na pravou část křídla zespoďu u trupu nalepít výztužný trojúhelník z překližky tl. 1,5 – nebo jej vystřelujeme smyčkou gumy o průřezu  $1 \times 3$  a délce asi 200. Při létání však pozor na okna a přihlížející osoby!

O. Šaffek

