



pro mladé
i pro staré

Kluzák PEGAS

Z množství konstrukcí, které jsme dostali do této naší úspěšné rubriky, jsme vybrali tentokrát univerzální jednoduchý kluzák PEGAS. Navrhl jej mladý modelář J. Závodný ze Slavkova u Brna. Musíme ho pochválit nejen za konstrukci, ale zejména za pečlivě tužkou naryšovaný plánek a srozumitelně napsaný text, který jsme použili skoro bez úprav.

K STAVBĚ: Všechny díly pečlivě vyřežeme a vyhladíme brusným papírem. Trup 1 je z balsy tl. 3 mm, směrovka 6 z balsy tl. 2 mm a křídlo 4 s výškovkou 5 z balsy tl. 1 mm. Bočnice 2 souz z překližky tl. 1 mm a kolík 3 z bambusu. Křídlo vyřízneme v celku a prohneeme nad parou do profilu (viz plánek). Potom je rozřízneme a slepíme v šabloně do V. Do výřezu v trupu zasuneme kolík a přilepíme bočnice. Trup potáhne Modelspanem (barevným). Celý model lakujeme dvakrát lesklým bezbarvým nitrolakem, po každém nátěru přebrousíme.

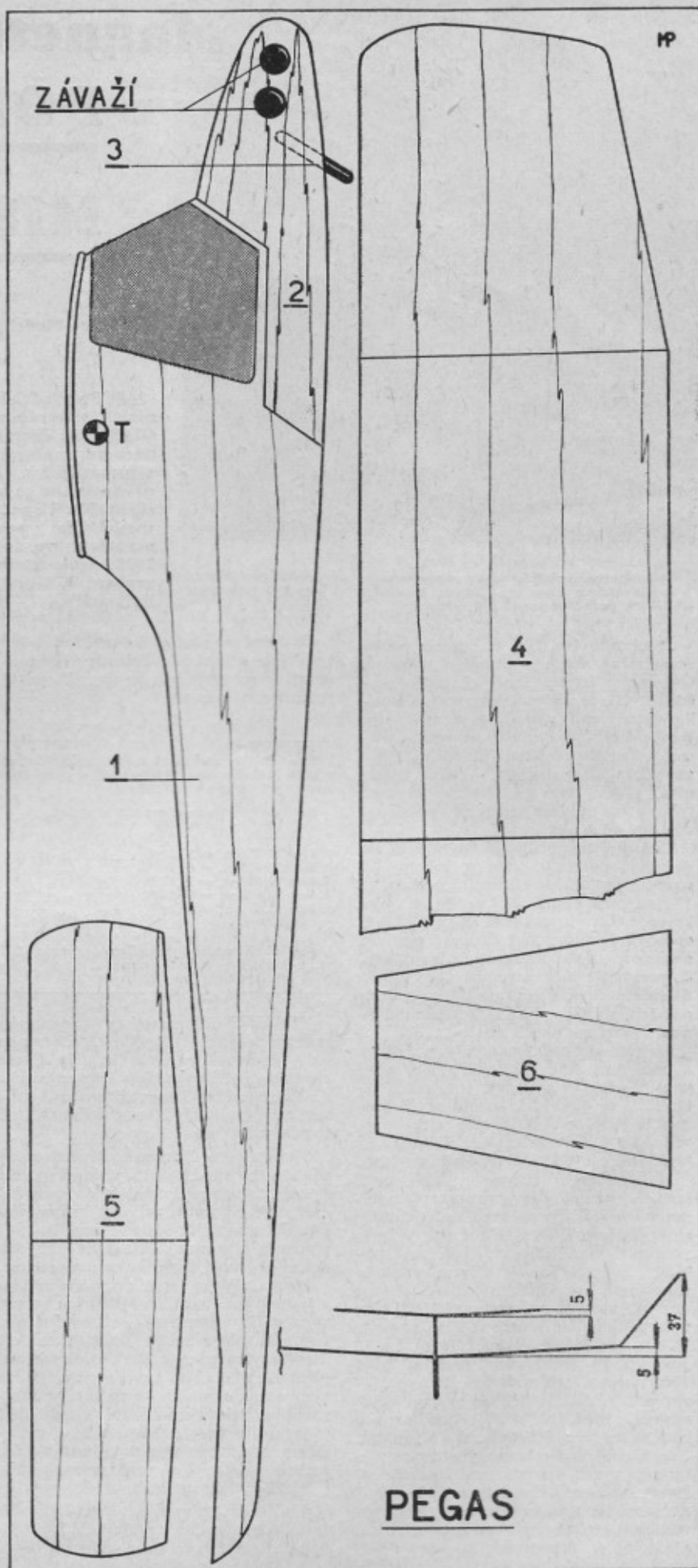


MONTÁŽ: Na trup přilepíme směrovku, necháme dobře zaschnout. Potom přilepíme křídlo, které zajistíme dvěma špendlíky, výškovku, chvíli počkáme až lepidlo ztuhne a můžeme jít létat.

ZALÉTÁVÁNÍ: Jestliže je model vyvážen tak, aby poloha těžiště souhlasila s plánkem, není již zapotřebí velkých úprav. Model „vystřelujeme“ gumou 1 x 4 mm šikmo do výšky v opačných kruzích než létá. Velmi pěkně létá i na svažu jako házedlo. Let je celkem pomalý a stabilní.

Stejně pěkný je i let PEGASE s motorem S-1. Můžeme jej připevnit přímo v těžišti nebo ubrát zátěž a model dovážít posunutím motoru dopředu.

Upozorňujeme, že redakce honoruje model uveřejněný v této rubrice zvýšeným honorářem s „preferenčním“ příplatkem v případě, že je něčím skutečně mimořádný. Ostatní konstrukce běžného typu honorujeme po otištění běžnou sazbou. Přispívat může každý, od začínajících „učedníků“ modelářského kumštu až po mistry sportu. Příspěvky, které jsme nevrátili, si ponecháváme k postupnému výběru.



PEGAS