

STŘEDOKŘÍDLÝ Wakefield

Model konstrukce Ivana Silberga patří mezi zajímavosti na posledním mistrovství světa v Rakousku. Obsadil 3. místo, když pouze ve druhém soutěžním kole letěl 170 vteřin, jinak měl šestkrát maximum.

Model vynikal zpracováním i dobrou motorovou spirálou, přestože je uspořádán jako středokřídlový. K umístění mu pomohla stejná taktika jako vítězi Oschatzovi i druhým Maritnovi – dlouhé vyčkávání s natočeným svazkem, až „to tam opravdu je“.

Neobvyklé je usazení děleného křídla přímo na duralové trubce motorové části trupu, téměř v ose trupu, spolu s mohutnými přechody mezi trupem a křídlem. Zadní míraň kuželové části trupu je stočena z balsy.

Profil křídla je Göttingen 495, turbulátor o \varnothing 0,4 mm je umístěn v hloubce 7 mm od nábožné hrany na horní straně křídla. Profil výškovky je 7% tlustý s rovnou spodní stranou.

Vrtule obvyklého tvaru má průměr 540 mm a stoupaní 800 mm. Pohon je z 28 nití gumy Pirelli 1 x 3 mm. Uvážená průměrná výkonnost modelu za klidu je přes 3 minuty.

Připravil Jiří KALINA



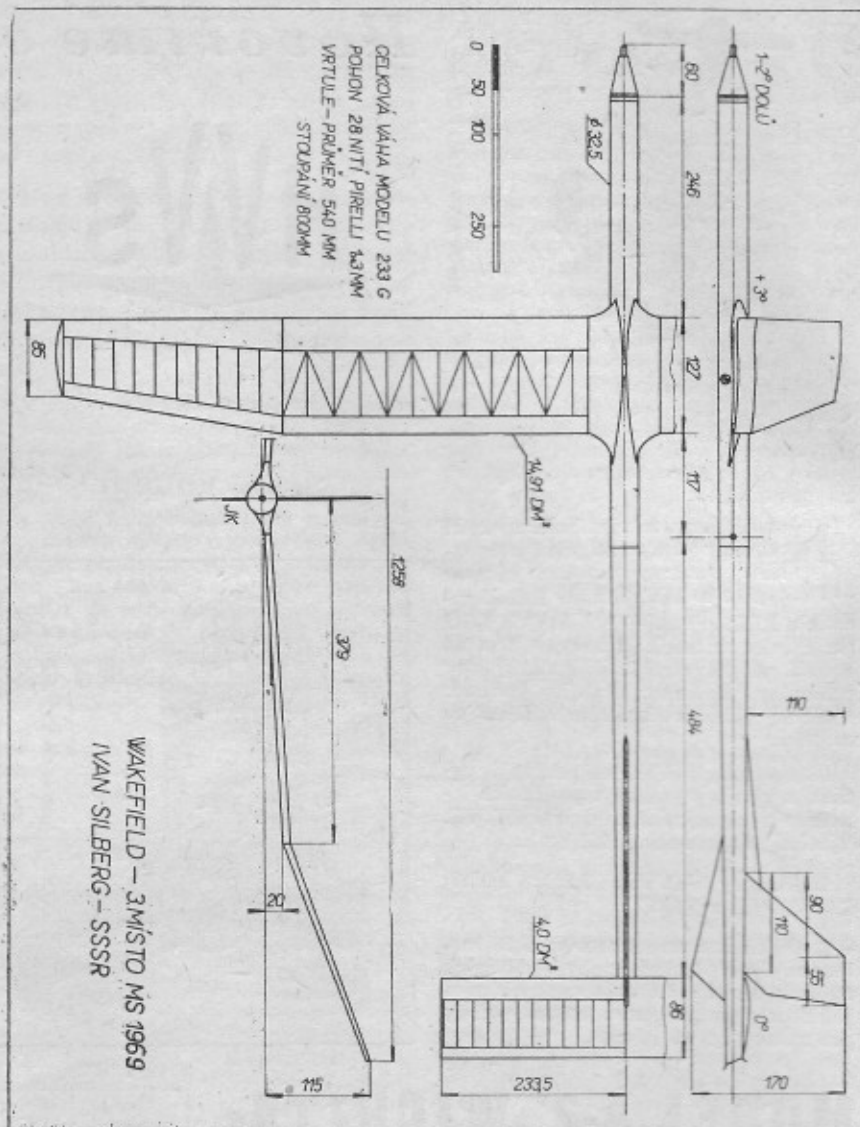
L-410 TURBOLET

Podle skutečného dopravního TURBOLETU postavil student VSD Aleš MIČHAL ze Žiliny polomaketu vystřelovacího kluzáku. Model v měřítku asi 1:55 není pracný a hezky létá.

STAVBA: Trup 1 z balsy tl. 4 mm zbrúsíme za křídlem plynule na tl. 2 mm. Předek zesílíme náklížky 2 z překližky tl. 1 mm, mezi ně zalepíme kolík 3 z bambusu o \varnothing 2,5 mm. Směrovku 4 vybrousíme do souměrného profilu z balsy tl. 1,5 mm, přechod 5 je z balsy tl. 1 mm. Výškovka 6 je z balsy tl. 1 mm.

Křídlo 7 z 3mm balsy vypracujeme příčným broušením do profilu s rovnou spodní stranou. Pak je uprostřed přefízujeme, zbrúsíme stykové plochy a slepíme do vzepětí (asi 10 mm na každém konci). Dvě motorové gondoly 8 jsou z balsy tl. 2 mm.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: Díly vyhladíme jemným brusným papírem, nalakujeme dvakrát řidkým zaponem a znovu



PROFIL KŘÍDLA M11



suneme obě gondoly (rovnoběžně s trupem) a zalepíme. Křídlo přilepíme nakonec, po zaschnutí první vrstvy přelepíme spoj ještě jednou.

ZALÉTÁVÁNÍ: Model zakloužeme běžným způsobem do levé zatáčky. Vystřelujeme jej do prava pomocí gumy 2 x 2 mm dlouhé asi 1 m. A nakonec jako obvykle u vystřelovacích kluzáků: **Nemířte s modelem proti lidem a pozor na oči!**

lehce přebrousíme. Tuší narýsujeme křídélka, klapky, kabinu, okna. Vrtulové kužely a výfuk nabarvíme černě, kabinu a okénka modře.

MONTÁŽ: Do směrovky prořízneme opatrně zářez pro výškovku. Na trup přilepíme směrovku s přechodem. Prostrčíme výškovku a zalepíme. Na křídlo na-

