

pro mladé
i pro staré

Pod tímto titulkem jsme uvedli v minulém čísle Modeláře novou rubriku, ve které chceme uveřejňovat plány na modely vhodné k „rekreačnímu“ létání či ježdění. Znamená to tedy, že v rubrice se mohou objevovat nejen letadla a rakety, ale i auta, lodě a jiné. Záleží to jenom na vás – čtenářích. Redakce Modeláře vypisuje totiž konstruktérský konkurs pro nejuhodnější modely do této rubriky.

Podmínky jsou jednoduché

- zúčastnit se může každý modelář
- model musí dobře létat nebo jezdit
- stavba nesmí trvat déle než jeden večer (asi 4 hodiny).

Přednost dáme modelům jednoduchým, s nějakým novým „vtipem“.

Za vhodný námět, doložený reprodukcí schopnou fotografií (černá lesklá, formát alespoň 9×12 cm), jednoduchým popisem stavby a tužkovým výkresem, vyplatí redakce po uveřejnění mimo běžný honorář ještě prémii 150,— Kčs. Než přijdou vaše první příspěvky, budeme uveřejňovat modely od našich stálých spolupracovníků. Tentokrát jsme vybrali polonaketu tryskové stíhačky

MIG-21

Skutečné letadlo je vhodnou předlohou pro model vystřelovacího kluzáku. Ti, co mají motorek S-1, mohou postavit druhou variantu. Plánek je nakreslen v měřítku 1:1, ke stavbě stačí několik odřezků balsy tl. 2,5 a 1 mm, běžné nářadí a šikovné ruce.

VYSTŘELOVACÍ KLUZÁK

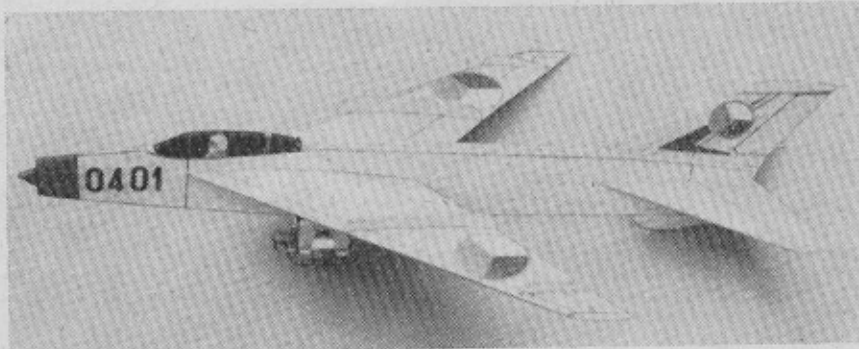
Stavba. Všechny díly přeneseme pomocí kopírovacího papíru na balsové prkénko. Trup 1 a obě poloviny křídla 8 na prkénko tl. 2,5 mm a součástky 2 (2×), 5, 6, 7 (2×), 9 (2×), 10 (2×) na prkénko tl. 1 mm. Pozor na směr let, který je u každé součástky vyznačen šipkou. Obě poloviny křídla vybrousíme do profilu podle plánu a slepíme je na tupo k sobě. Ostatní součástky vyřízneme ulomenou, holicí čepelkou, obrousíme a všechny díly nalakujeme 2krát řídkým nitrolakem. Po zaschnutí přešetíme povrch jemným brusným papírem a tuší narýsujeme povrchovou úpravu letadla podle plánu. Znaky, kabinu a detaily vybarvíme temperovými barvami (čárkované je značena na plánu modrá, tečkované červená).

Montáž. Do zářezů v trupu zasuneme a zalepíme (Kanagomem) křídlo 8 a výškovku 7. K trupu přiložíme z boku zpevnění 2, shora směrovku 6 a zesledu kýlovou plochu 5. Na křídlo přilepíme plošky 9 a 10. Model dovážíme kouskem olověného plechu 3, který zasuneme do výřezu v trupu. Háček 4 pro vystřelování gumou zhotovíme z malého hřebíku a zalepíme do trupu.

Zalétávání. Chyby v podélném seřízení odstraníme dovažováním (houpe-li model) nebo ubíráním zátěže (padá-li model předkem strmě k zemi). Zatáčí-li model prudce na některou stranu, odstraníme chybu nejlépe opatrným nakroucením opačného konce křídla zadním okrajem vzhůru (tzv. „negativ“). K vystřelování stačí asi 50 cm gummy 1 x 1 mm, kterou si pomocí oček navlékneme na palec a ukazováček levé ruky (u „praváků“). Model vystřelujeme šikmo vzhůru do opačné zatáčky než létá v kluzu.

MOTOROVÁ VERZE

Postup stavby je prakticky stejný, pouze křídlo zhotovíme z balsy tl. 1 mm. Prohnání do profilu podle plánu dosáhneme přiložením obou polovin křídla k horkému hrnci (stačí několik vteřin – pozor: pravá a levá půlka!), Zátěž a háček u modelu odpadá, vyvážení provedeme po-



souváním prázdného motoru S-1, který pak připevníme k trupu dvěma šroubky. Trup za motorem potáhne v délce asi 5 cm staniolem (proti opálení).

Zalétávání modelu je stejné jako u ostatních „S-jedniček“, které jsme již v Modeláři uveřejnili a podrobně popsali.

O. ŠAFEK

OSVĚDČENÁ



A-1

„MAŠLE“

na připojeném výkrese mi slouží spolehlivě asi 6 let. Vedle několika vítězství na soutěži ch jsem dosáhl s tímto modelem i 8. místa v celostátním sportovním žebříčku 1966



(junioři). Větroň se vyznačuje stabilním usazováním v termice, kde skutečně bývá „uvázán jako mašle“ (odtud i název od mých klubových kolegů).

Několik slov ke stavbě: Na překližkový rám v předku trupu jsou nalepeny lipové podélníky 2 x 12 a 3 x 3, obroušené do úkosu. Centroplán je balsový, krajní žebra z překližky tl. 1 mm. Na předku je zátěž ve tvaru dvou polovičních kapek (lito do lžičky). Vlečný háček je střední, systém „trhačka“. Směrovka je z plně balsy tl. 2 mm.

Křídlo má žebra (viz obrys 1 : 1) z lipových destiček tl. 0,8 mm, nosníky z tvrdé balsy. Koncové „ušičky“ z plně balsy tl. 3 mm

A CO VÁŠ MODEL - ten nestojí za uveřejnění?

jsou tvarované v šabloně a přilepeny jen na tupo Epoxy 1200. Celobalsová výškovka má žebra tl. 0,8 mm (viz obrys 1 : 1). Potah přes všechno je z tenkého Modelspanu.

Zalétávání je běžné, mnohokrát již popsané. Doba letu se pohybuje v rozmezí 100 až 115 sec. Průměr ze všech loňských soutěží je 110 sec.

Jos. ANDRLE, LMK Pardubice

