



pro mladé
i pro staré

MOSQUITO do ruky

Do rubriky „pro mladé i staré“ zaslám něco, co tam snad dosud nebylo. Není to šádné vystřelovací soutěžní „dřlo“, model byl stavěn za jiným účelem. Patřím mezi modeláře středního věku, kterým v mládí učarovaly ladné tvary některých spojeneckých letadel z 2. světové války. Snad také proto, že jsme je často viděli přímo v akcích nad našim územím a drželi jsme jim palce.

STAVBA. Nejlépe je překopírovat všechny díly na karton a vystihnout šablony. Na součásti 1, 2, 3 připravíme balsu tl. 3 mm, na díly 4, 5 a 8 balsu tl.



1 mm, součásti 6 a 7 jsou z překližky tl. 1 mm. Záleží na výběru balsy (každý hospodář má zbytky v krabici). Na trup, gondoly a ocasní plochy se hodí střední tvrdost, na křídlo měkké prkénko s tvrdším pruhem v místě „hlavního nosníku nosné plochy“. Všechny součásti vyřežeme skalpelem a obrousíme. Důležité je přesně vybrousit oba profily nosné plochy; ve střední části až po motorové gondoly je to profil tzv. nosný, se zdviženou náběžnou částí, na koncových částech křídla pak profil s rovnou spodní stranou. Pečlivě také vyřízneme otvor pro křídlo (raději větší, doplníme lepidlem). Úhel nastavení křídla je nulový. Do zápičku provedeného nožem zalepíme součást 6 a pomocí pérovcích kolíků na prádlo přilepíme součásti 7. Do výřezu v trupu zalepíme výškovku 4 (výřez pilkou na kov) a na tupo směrovku 5; obě plochy navzájem a k trupu kolmo. (Šipky značí směr letu.)

Po zaschnutí obrousíme předek trupu a zalepíme bambusový kolík pro zaklesnutí vyměřovací gumy. Jeho přechod od trupu vytváříme hustým acetonovým lepidlem, kterým lepíme i ostatní součásti.

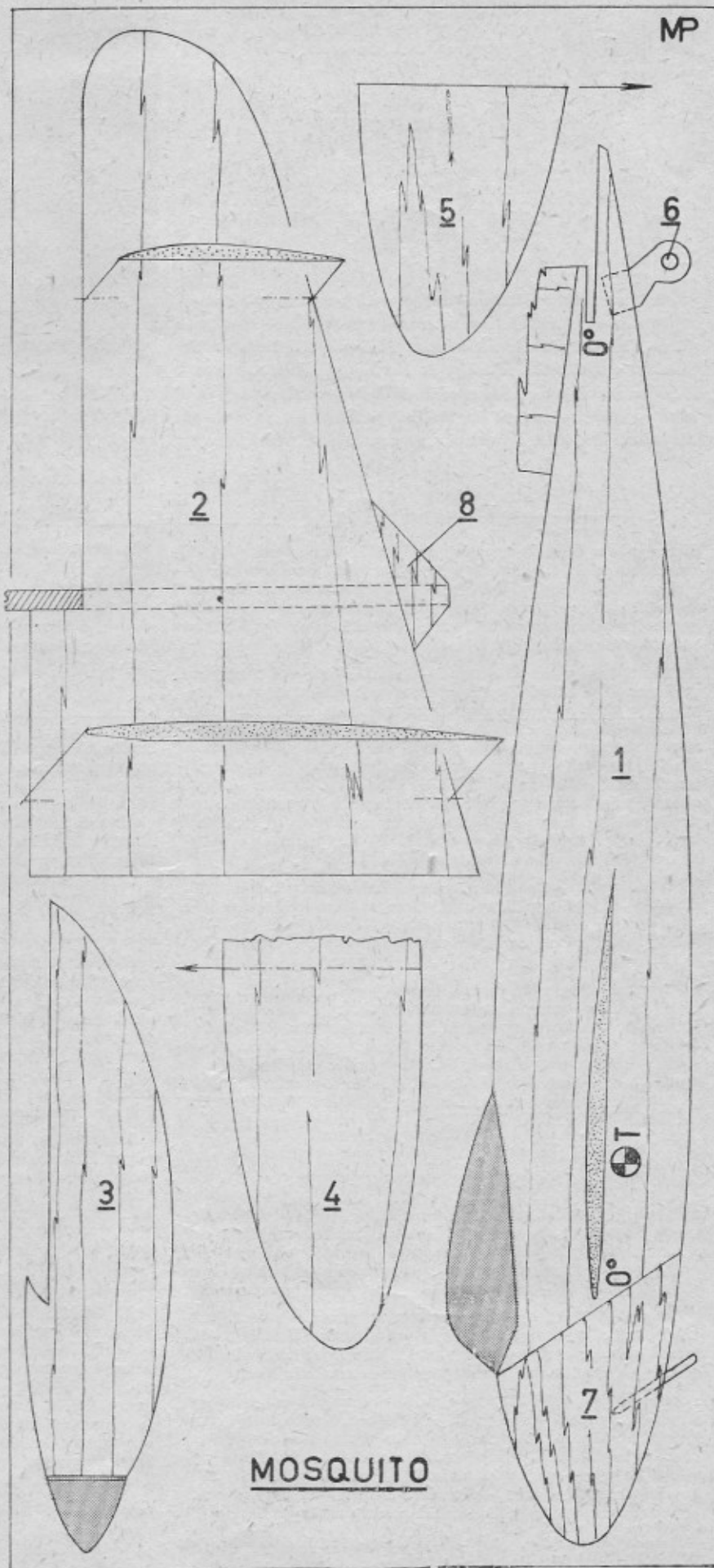
Trup, křídlo a gondoly slepíme potom tak, aby všechny tři součásti postavené kolmo se dotýkaly podložky. Tím je současně dáno i vzepětí křídla, které není v plánu uvedeno. (Má činit 32–34 mm, měřeno od pracovní desky.) Půlky křídla slepíme ve výřezu. Po sejmutí se šablony ještě jednou přelepíme spoje. Přilepíme přechody 8.

Po zaschnutí celý model přebrousíme, lakujeme dvakrát bezbarvým nitrolakem, po každém lakování brousíme, vypracujeme „finiš“ – kabinu a kuzele černé (tuš), perem a tuší nakreslíme ostatní detaily podle uvážení (křídélka, kormidla, klapky, kapotáž zataženého podvozku apod.).

Potom model vyvážíme. Zpředu vyvrtáme do trupu otvor $\varnothing 2$ mm, zarazíme do něj 70mm hřebík a uštipáváme jej po kouskách tak, abychom dodrželi polohu těžiště podle plánu. (Model podepřený v tomto místě pod křídlem visí mírně šikmo dopředu.)

LÉTÁNÍ. Model nakloněný do pravé zatáčky „vystřelujeme“ gumou šikmo vzhůru, kroužení upravíme směrovkou. Let je možno zaké upravovat odtokovou přechýlující částí výškovky.

Jiří KOHOUTEK, ZDŠ Rumburk



MOSQUITO