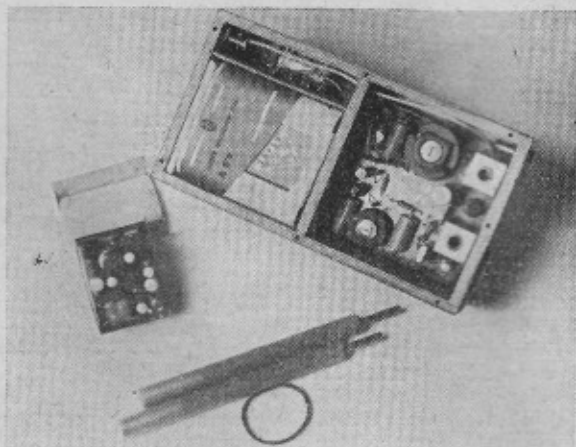


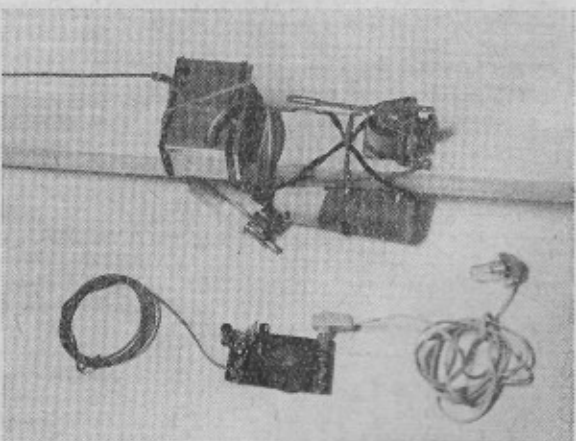
Přijímač je napájen destičkovou baterií 9 V. Servo (magnet) má svou vlastní baterii. Odběr přijímače je 9 mA, dovolený spínací proud 0,5 A. Přijímač má rozměry 45 × 38 × 23 mm a váží 29 g. Velmi účelně je řešen superreakční detektor. Obvyklé tlumivky jsou vypuštěny a zpětnovazební kondenzátor C zastává i funkci rázovací kapacity. Nf selektivitu má tento přijímač dosti špatnou. Při anténním signálu nad 1 mV lze provést sepnutí tónem mezi 50 Hz a 3 kHz. Citlivost měřeného přijímače byla asi 3 μV, dosah soupravy (na zemi) přes 500 m. Zajímavá je detekce modulačního signálu T3. Bez modulace je T3 v důsledku svého normálního pracovního bodu sepnut. Na bázi T4 není pak napětí a T4 i T5 jsou rozepnuté (nevedou proud). Po příchodu modulačního signálu na T3 je proud v T3 zápornými půlvlnami rozpojován (zmenšován), čímž stoupá napětí na bázi T4, který začíná vést a připojovat tak bázi T5 na kladný (+) potenciál. Tranzistor T5 tedy připojuje servo na baterii. Jak přijímač, tak i vysílač vynikají účelností řešení.

Dosti odlišné řešení použily Závody průmyslové automatizace v Praze. Jejich nová jednopovelová souprava DELTA je také výlučně s křemíkovými tranzistory, ale o málo větších rozměrů. Vývoj soupravy se uskutečnil v roce 1968 na popud patrona našeho RC modelářství ing. Jana Hajiče a lze tedy očekávat, že půjde o stejně úspěšné řešení, jako byla před léty jeho Gama. Prvé dodávky sériově vyrobené soupravy DELTA do modelářských prodejen Drobné zboží lze prý očekávat ve II. pololetí 1969.

OTEVŘENÝ VYSÍLAČ RC-1 a zmenšený přijímač. Dole prodlužovací cívkami.



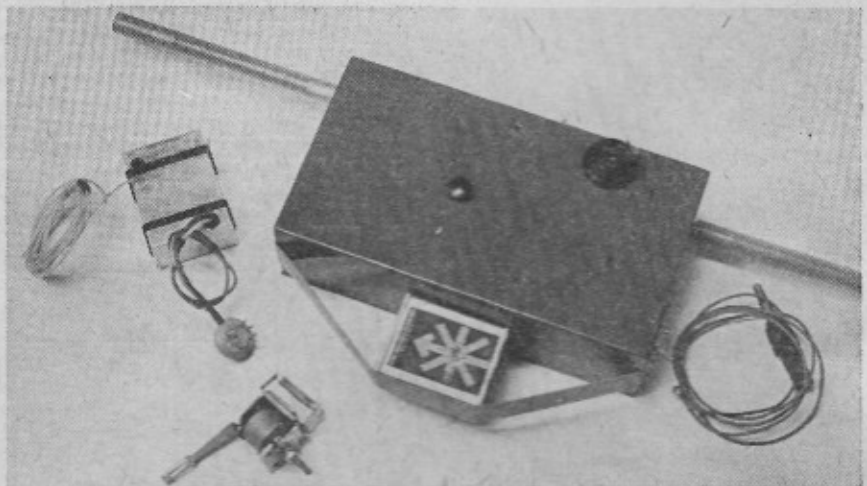
PŘIJÍMAČ VE ZKUŠEBNÍM USPOŘADÁNÍ na lince. Dole „kryształka v laboratorní úpravě“ pro sluchovou kontrolu vysílání. Použité sluchátko (vpravo) je od standardního tranzistorového přijímače.



Jednokanálová souprava RC-1

Jako doplněk k podrobnému stavebnímu návodu na moderní a výkonnou ovládací soupravu RC-1, který jsme otiskovali na pokračování v loňském ročníku, přinášíme ještě snímky, jež samy o sobě dokreslují pečlivou práci dílny technika VI. NESPORA. Tim větší škoda, že n. p. Tesla Kolín, který měl již letos vyrábět tuto soupravu sériově, nakonec přece jen od výroby upustil!

CELÁ SOUPRAVA RC-1. Vlevo zmenšený přijímač se 7kolíkovou zástrčkou, dole elektromagnet a vpravo vysílač s nasunutými prodlužovacími cívkami. Vpravo dole stočená protiváha. Na skřínce vysílače je poutko z opředení gumy (podložené krabičkou zápalek), pod které se zasouvá levá ruka pilota tak, aby pravá ruka byla volná pro start modelu. Poutko zabraňuje vypadnutí vysílače při bezděčném uvolnění stisku ruky.



pro mladé
i pro staré

Vystřelovací „KORZÁR“

Výhodou „vystřelovák“ je možnost využití tvrdší a těžšího balvu. Nevýhodou je zase možnost zranění přihlížejících - tak tedy POZOR: až „KORZÁR“ postavíte, nemířte zásadně proti osobám, okněm a všemu živému!

K STAVBĚ. Trup 1 zhotovíme z balsy tl. 2 mm, předek zesílíme náklížky 6 a překlížky tl. 1 mm (dvojmo). Obě poloviny křídla 2, výškovky 4 a směrovku vyřizujeme z balsy tl. 1 mm. Křídlo prohne v prstech do profilu a zalepíme do výřezu v trupu. Pozor: křídlo má vzeptět do obráceného „V“ - viz plánek. Směrovku přilepíme na tupo k trupu. Obě poloviny výškovky narazíme na čep 8 z ulomného špendlíku. Ve správné poloze k trupu (na výkrese je čárkován) zajistíme výškovku špendlíky, které vektne do náběžné části.

Celý model nalakujeme dvakrát Hdkým nitrolakem, tuší naznačíme detaily, modrou temperou vybarvíme kabinu a kruh znaku, červenou konce výškovky a pruh znaku. Do trupu zarazíme bambusový kolík 5 a kousek olova.

ZALÉTVÁVÁNÍ. Model dovížíme tak, aby poloha těžiště odpovídala plánku. Let modelu seřídíme přesně nastavením výškovky, kterou po zalétní zalepíme v poloze, jež se nejlépe osvědčila. Teprve potom „vystřelíme“ model páskem gumy 1 × 4 mm šikmo vzhůru do opačné zatáčky než létá.

Model létá dobře také s raketovým motorem S-1. Před přišroubováním motorového lože k trupu přilepíme bočnice 7 z překlížky tl. 1 mm (dvojmo). Model v tomto případě vyvažujeme posouváním prázdného motoru (zátěž a bambusový kolík máme odstranit).

V. ZÁVODNÝ, Slavkov

