



■ Z dosud posledního zasedání odborné komise leteckých modelářů bývalé RMo ÚV Svazarmu, jež je až do zvolení nových orgánů pověřena řízením běžné agendy v leteckém modelářství, jsem byl řádně omluven,

předsedovi této komise jsem však předal písemné podněty týkající se problematiky upoutaných modelů. Bohužel komise na tomto zasedání 10. března k mým podnětům nezaujala žádné stanovisko, alespoň ze zápisu ze zasedání to nevyplývá. Jsem proto nucen vyjádřit se na vlastní zodpovědnost k případné účasti našich modelářů na soutěžích v zahraničí. Účast je možná formou individuálního zájezdu, bez finančního příspěví STSC či ČSMOS. Účastník se musí včas přihlásit pořadatelům, uhradit předepsaný vklad a zajistit si licenci FAI s platnou známkou (podmínky byly zveřejněny v minulém sešitu Modeláře). Pro mistrovství světa či Evropy je ještě nutné mít přejímací karty na modely, opatřené razítkem Aeroklubu ČSFR. Účast v tomto roce je jednoznačně možná pro členy letošního reprezentačního družstva (Obrovský, Jurkovič, Škrabálek, Čáni, Dobrovolský, Křížka, Šaffler, Kodytek, Vater, Bašek, Klíma, Kučera, Mejzlík, Sobocík). Případně ostatní zájemce žádám předem o písemnou informaci o jejich úmyslu na mou adresu: Tišnovská 121, 613 00 Brno

■ Zájemcům o návštěvu mistrovství světa pro upoutané modely ve Francii vyjímám několik základních informací z bulletinu pořadatelů: Mistrovství se bude konat od 9. do 14. července v Blenodu, vzdáleném asi dvacet kilometrů od známějšího Nancy, ve východní části Francie, poblíž hranice se SRN. Uzávěrka přihlášek byla 1. května. Základní vklad pro soutěžící, mechaniky a pomocníky je 900 francouzských franků, pro doprovod 200 Fr. Snídaně stojí 50 Fr, hlavní jídla 60 Fr, banket 200 Fr. Strava (za 5 dní) a banket dohromady přijdou na 600 Fr, s lůžkem v hotelu (6 nocí) na 1600 Fr, kempink stojí od 250 do 350 Fr. Vlastní soutěže proběhnou od 11. do 14. července.

■ Ucelený přehled nejbližších mezinárodních soutěží pro upoutané modely v druhé polovině letošního roku: 21. až 22. 7. kategorie F2D v Breitenbachu (Švýcarsko); 25. až 26. 8. F2A, F2C, Gyula (Maďarsko); 8. až 9. 9. F2B, Breitenbach; 14. až 16. 9. F2A, F2B, F2C, F2D, F4B, Šumen (Bulharsko); 21. až 23. 9. F2B, Budapešť (Maďarsko).

■ V SRN propaguje v kategorii F2B několik nadšenců létání — a to nejen pro potěšení či propagaci, ale i soutěžně — s akrobatickými dvouplošnicí. Hlavním propagátorem této myšlenky je i u nás známý Claus Maikis. V současné době připravuje souhrnnou informaci, která by měla obsahovat zásady a pokyny pro stavbu i pro létání sestavy FAI.

■ Nový katalog výrobků z uhlíkového vlákna (svazky, tkaniny, pásky aj.) nabízí firma Carbon-Vertrieb, Hauptstrasse 11, 8862 Walderstein, SRN.

Ing. Bohumil VOTÝPKA

**Uprostřed
letového kruhu**

Vystřelovací Douglas DC-3 Dakota



Dopravní letoun Douglas DC-3 se řadí mezi nejlepší stroje všech dob. Dakota se stala symbolem spolehlivosti a elegance. Letoun sice vznikl už ve třicátých letech, ale jeho konstrukce předběhla svou dobu natolik, že některé exempláře létají dodnes.

Základní technické údaje: Rozpětí 28,9 m, délka 19,63 m, hmotnost 7536 kg, maximální rychlost 368 km/h.

Jednoduchý model tohoto proslulého letounu je postaven z odřezků balsy tl. 1, 2 a 3 mm a z překližky tl. 1 mm. Hodí se především pro začátečníky — už proto, že se dá postavit za pár hodin.

K STAVBĚ (výkres je ve skutečné velikosti, neoznačené míry jsou v milimetrech):

Obrys trupu 1 překreslíme přes uhlový papír na prkénko balsy tl. 3 a vyřízneme jej ostrým nožem nebo hrotem žiletky s přesahem po obvodě asi 1 mm. Na přesný tvar jej obrousíme brusným papírem. Pak trup z obou stran vybrousíme do hladka. Z překližky tl. 1 vyřízneme — opět s přesahem — dva náklížky 2 a přilepíme je z obou stran na předek trupu. Po zaschnutí je po obvodě opět začistíme brusným papírem. Slepěný trup jedinkrát natřeme čirým zaponovým nebo vrchním lesklým nitrolakem a po zaschnutí jemně přebrousíme.

Křídlo 3 vyřízneme z balsy tl. 2 a zabrousíme na přesný tvar. Spodní stranu vybrousíme do hladka, nalakujeme čirým nitrolakem a jemně přebrousíme. Pak je shora obrousíme do profilu podle výkresu, opět nalakujeme a přebrousíme.

Ocasní plochy 5, 6 vyřízneme z balsy tl. 1, vybrousíme na obou stranách do hladka, hrany jemně zaoblíme, plochy nalakujeme a přebrousíme. Motorové gondoly 7 zhotovíme stejným způsobem z balsy tl. 2.

Kolík 8 pro vystřelování o průměru 2 vybrousíme z bambusové štěpiny nebo z odřezku smrkové lišty, nalakujeme jej a obrousíme. Do spodní hrany trupu navrtáme opatrně otvor hrotem kulatého jehlového pilníku a kolík do něj vetkneme a důkladně zalepíme.

Model ponecháme v přírodní barvě dřeva, aby nebyl příliš těžký; omezíme se pouze na barevné doplňky. Použije-

me nejlépe barvy na plastické modely Humbrol, Revell nebo Unicol, které mají velkou krycí schopnost a dobře se s nimi pracuje. Pohyblivé plochy, obrysy oken a dveří, poznávací značky D-CADO na SOP a na křídle, výfuky na motorových gondolách a předek trupu pod kabinou označíme na jednotlivé díly modelu černou tuší trubičkovým perem. Nápis LUFTHANSA na obou stranách trupu narysujeme řídovou modrou barvou rovněž trubičkovým perem. Pruhy na obou stranách trupu, náběžnou část křídla, pruhy na obou stranách SOP a spodní části motorových gondol nabarvíme modře, prostor uvnitř modrých pruhů na SOP žlutě.

Křídlo v místech lomení shora nařídíme ostrým nožem, nalomíme a slepíme do vzepětí podle výkresu. V trupu vybrousíme pro křídlo výřez. Pozor, křídlo do něj musí přesně zapadnout, přičemž je třeba dodržet úhel jeho nastavení 1°. V zadní části trupu zhotovíme zářez pro VOP, jejíž úhel nastavení má být 0°. Slepěné křídlo přilepíme důkladně k trupu. Zesponu na ně nalepíme odřezek balsy tl. 3 tak, aby při pohledu z boku byla linie spodku trupu plynulá. K odtokové hraně přilepíme přechody 4 z vyhlazené balsy tl. 1. Do zářezu v zadní části trupu zalepíme VOP, shora na trup přilepíme natupo SOP. Při lepení dílů dbáme, aby byly na sebe vzájemně kolmé, respektive rovnoběžné. Na střední část křídla nasuneme a přilepíme obě motorové gondoly.

Překontrolujeme polohu těžiště a model případně dovážíme odřezky olova, které vpíchneme zesponu do předku trupu mezi oběma náklížky.

S modelem můžeme létat na svahu, v takovém případě je zbytečné jej vybavovat kolíkem pro vystřelování. Rovněž bez kolíku jej také můžeme házet do mírné pravé zatáčky, předtím však nakrutíme nad infrazáříčem nebo plotýnkou elektrického vaříče na levé polovině křídla malý negativ (asi 1°). Negativ na křídle nakrutíme i v případě, že hodláme model vystřelovat. K vystřelování použijeme smyčku gumy o průřezu 1x3 mm a délce asi 150 mm. Model v letu velmi připomíná skutečnou dakotu.

Martin Šimon, LMK CVH Hranice

... a domorodcům nože s malovanou stěnkou ...

Již jsme vás informovali o potížích, které mají českoslovenští modeláři, například se získáváním materiálu ze zahraničí. Proto vás vyzýváme: Pokud máte staré RC soupravy, motory, stavební materiál atp., poskytněte je hlavně mladým, začínajícím českým modelářům. Vše je vítáno. Zásilky adresujte přímo na Pavla Bosáka, Zahradní 731/111, 339 01 Klatovy, Československo, nebo do redakce RCMW. Zařídíme předání a budeme vás informovat o vývoji situace.

(Volně přeloženo z letošního květnového čísla britského časopisu RC Model World.)

